### 研究論文

## 数値シミュレーションを用いた鉄筋コンクリート版の 爆発損傷の評価

萩谷浩之',森下政浩'',安藤智啓''',田中秀明'',松尾 啓''

本研究では、鉄筋コンクリート(RC)構造物が爆発荷重を受けた場合の損傷を数値シミュレーショ ンを用いて精度良く予測するための手法を確立するため、接触爆発荷重を受ける RC 版に対して有限 差分法に基づく3次元弾塑性衝撃応答解析を実施し、その結果と実験から得られたクレータとスポー ルの寸法、版表面のき裂発生状況及び鉄筋のひずみを比較することにより、本解析手法の工学的有効 性について検討した。その結果、本手法により、(1)スポールの直径及び深さ、並びにクレータ深さ については比較的精度良く評価できること、(2) RC 版上面のき裂発生状況をほぼ模擬し、下面のき裂 発生状況についても定性的には表すことができること、(3)鉄筋のひずみレベルを比較的良く予測で きることなどが判明した。

#### 1.緒論

著者ら<sup>1)-3</sup>は、これまで爆発荷重を受ける鉄筋コン クリート(RC)構造物の損傷を把握することを目的 として、RC版のコンクリート強度、配筋、爆薬量、 爆薬とRC版との距離等を種々変化させて爆発実験 を実施し、RC版の爆発面に生じるコンクリートの 凹み(クレータ)、裏面に生じる剥離(スポール)及び クレータとスポールが版厚方向に連結する場合の貫 通孔の寸法並びにき裂発生状況に着目して、RC版 の損傷状況を実験的に検討してきた。

一方, コンピュータの性能が飛躍的に向上した今 日の現状を鑑みると, 研究を進めるにあたり, 実験 的手法だけでなく, 数値解析的な手法の併用により 効率的かつ経済的に実施する必要がある。これまで も爆発荷重を受ける RC 版の数値解析的な研究に関 する報告例<sup>10-1</sup>はあるが, 著者ら<sup>10</sup>の試みを含めてす べて2次元的な解析であり, 実際の3次元 RC 構造 物の損傷を模擬した解析例は著者らの知る限り存在 しない。また, 爆発荷重を受ける RC 版の数値解析 では, コンクリートの材料特性が特に重要である。

2003 年 3 月 27 日受付 2003 年 7 月 7 日受理 防衛庁 技術研究本部 第 1 研究所 〒153-8630 東京都目黒区中目黒 2-2-1 TEL 03-5721-7005 ext.6268 FAX 03-3713-6077 E-Mail hagiya@jda-trdi.go.jp 防衛庁 技術研究本部 第 4 研究所 〒229-0006 神奈川県相模原市淵野辺 2-9-54 TEL 042-752-2941 ext.235 防衛庁 管理局 〒162-8801 東京都新宿区市谷本村町 5-1 TEL 03-3268-3111 ext.21013 コンクリートの破壊規準は、ひずみ速度の他、応力の 静水圧成分にも依存することが知られているが、実 験の実施が困難なことから、圧縮側についてはひず み速度で10°のオーダー、側圧で100MPa 程度までの 報告<sup>83,93</sup>しかなされていない。コンクリートの単軸引 張強度については、ひずみ速度1×10<sup>5</sup>程度までの報 告<sup>109</sup>がなされているが、結果により大きな差がある。 いずれにせよ、これらの報告にあるひずみ速度は、 爆発現象に比べ数オーダー低いものと考えられる。

このような背景により、本研究では、接触爆発荷 重を受ける RC 構造物の損傷を数値シミュレーショ ンを用いて精度良く予測するための手法を確立する ための第1段階として、有限差分法による RC 版の 3次元弾塑性衝撃応答解析を試みた。3次元解析に より、クレータ、スポール等版厚方向の損傷状況の 他, 軸対称のような2次元的な取扱いでは解析が困 難な版表面のき裂発生状況。鉄筋のひずみについて も解析が可能となる。特に、本研究では、爆発現象 を模した高圧・高ひずみ速度条件下の材料試験の実 施が現実には困難であることを考慮して、静的な材 料試験結果に基づいた数値シミュレーションを実施 し、その結果を別途実施した実爆実験の結果と比較 することにより、本解析手法の工学的有効性につい て検討を行った。なお,本数値解析には,汎用衝撃 応答解析コード Autodyn-3D(Ver.3.2)<sup>11)</sup>を用いた。

2. 実験の概要

#### 2.1 RC版試験体及び爆薬

本解析において対象としたRC版試験体は、Fig.1

Slab Type	Shear-Span Ratio a/d	Main Rebar Ratio P <sub>t</sub>	Static Shear Capacity V <sub>use</sub> (kN)	Static Bending Capacity P <sub>use</sub> (kN)	Shear-Bending Capacity Ratio $\alpha (=V_{usc} / P_{usc})$
L-type	2 5 9	5.02×10 <sup>-3</sup>	75. 1	68.4	1.10
H-type	ა. მპ		104.0	73.5	1.41

Table 1 List of static design values of RC slabs

に示す600mm×600mm×100mmの正方形の複鉄筋 RC版である。縦横の鉄筋には、呼び径が6mmの異 形鉄筋D6(JIS規格品)を用いている。鉄筋の配筋間隔 は、中央部においていずれも100mmである。また、 実験時の鉄筋のひずみを測定するため、鉄筋にゲー ジ長5mmのひずみゲージを防水措置を施して貼り 付けた。ひずみゲージの貼り付け位置はFig.1に示 す中央の下部横鉄筋の下側の3点(G1,G2及びG3) であり、中央からそれぞれ5cm、15cm及び25cmの 位置である。コンクリートの圧縮強度は17.9MPa及 び47.5MPaの2種類であり、それぞれのコンクリー トを用いた試験体をLタイプ及びHタイプと呼ぶ。な お、上部及び下部の縦横鉄筋の位置を固定するため に、呼び径が10mmの異形鉄筋D10を試験体の上部及 び下部の外周にそれぞれ配筋している。

試験体の静的設計値を Table 1 に示す。このうち、 押し抜きせん断耐力 V<sub>usc</sub>と曲げ耐力 P<sub>usc</sub>は、コンク リート標準示方書<sup>110</sup>に基づいて算出した。また、静

D10 D6 S Strain gauge G2 G1 G3 **8**0 570 ŧ 400 D10 D6 ₽ŧ 8 2 570 15 (Unit:mm)

Fig.1 Dimensions of RC slab and reinforcing bar arrangement

的せん断余裕度αは、V<sub>uve</sub>をP<sub>uve</sub>で除した値であり、 α>1.0は静的載荷時に RC 版が曲げ破壊で終局に 至ることを表す。また、コンクリート及び鉄筋用鋼 材の力学的特性をそれぞれ Table 2 及び Table 3 に 示す。

一方、爆薬については、トリニトロトルエン(TNT) 爆薬とペンスリット(PETN)爆薬を各々50%ずつ調 合したペントライト爆薬を使用した。爆薬は、Fig. 2に示すような直径と高さの等しい円柱形で、重量 は 25g( φ = 27mm),51g( φ = 34mm) 及び 102g( φ =43mm) の3種類である。実験には、H タイプ試験 体については爆薬量 102g 及び 51g(以下, これらの 試験条件をそれぞれ H-102, H-51 と呼ぶ。), Lタイ プ試験体については爆薬量 51g 及び 25g(以下, これ らの試験条件をそれぞれ L-51, L-25 と呼ぶ。)を用 いた。Table 4 に、ペントライト爆薬の密度、体積、 爆轟の反応完結点である C-J(Chapman-Jouguet) エネ ルギー及び C-J エネルギーに体積を乗じて算出した 爆轟エネルギーを示す。

#### 2.2 実験方法

Fig.3に、実験の状況を模式的に示す。RC版試験体は2本の角材上に単に設置した。爆薬を設置した



Fig.2 Dimensions of explosive

Slab Type	Age (day)	Density $\rho_c \ (g/cm^3)$	Compressive Strength $f_c$ (MPa)	Sound Speed of Longitudinal Wave C <sub>1</sub> (m/s)	Young's Modulus E <sub>c</sub> (GPa)	Poisson's Ratio <i>v</i> c
L-type	90	2.30	17.9	3076.1	20.6	0.17
Н-туре	28	2.34	47.5	3102.7		

Table 2 Material property of concrete

Table 3 Material property of reinforcing bar

Rebar Type Grade		Yield Strength o, (MPa)	Young's Modulus <i>E</i> , (GPa)	Poisson's Ratio v,
D6	SD295A	333	177	0.20
D10	SD345	394	186	0.30

Table 4 Detonation energy of explosives

Explosive Type	Density $\rho_e$ (g/cm <sup>3</sup> )	Volume V, (mm <sup>3</sup> )	C-J Energy E <sub>C</sub> (J/mm <sup>3</sup> )	Detonation Energy E, (kJ)
Pentolite – 25g		1.54×104		1.25×10 <sup>2</sup>
Pentolite - 51g	1.62	$3.09 \times 10^{4}$	8.10	$2.50 \times 10^{2}$
Pentolite – 102g		6.24×10 <sup>4</sup>	1	$5.05 \times 10^{2}$



Fig.3 Situation of experiment

状況を Fig.4に示す。爆薬は、電気雷管を用いて円 柱形爆薬の上面中心から起爆させた。測定項目は、 爆発により RC 版に生じたクレータとスポールの直 径及び深さ,貫通孔直径並びに鉄筋のひずみである。 クレータとスポールの計測において、直径について は中心を通る4方向の平均値を、深さについては最 も深い箇所(但し,貫通孔の発生する場合については、 貫通孔断面が最小となる箇所)の値を採用した。また、 鉄筋のひずみについては、ひずみゲージを用いて計 測し、ブリッジボックス及びシグナルコンディショ ナ(KYOWA CDV-700A)を介し、データ収集装置 (Nicolet MultiPro)に記録した。



Fig.4 Setup for experiment

#### 3. 解析の概要

#### 3.1 解析モデル

解析モデルを Fig.5 に示す。本解析に用いた汎用 衝撃応答解析コード Autodyn-3D(Ver.3.2)は陽解法 に基づいており、計算のタイムステップ∆t は Courant条件により決定される<sup>111</sup>。今回の解析では、 RC 版及び爆薬の対称性を考慮して 1/4 モデルにつ

Explosive



いて実施した。適用した要素タイプは、コンクリー ト部及び爆薬部については8節点の3次元ソリッド 要素である。RC 版の 1/4 モデルの境界条件につい ては、実験時の設置条件を模擬するため、RC 版裏 面の支持部(実験における RC 版と角材との接触部 を指す。)の鉛直下方向変位のみを0に拘束し、1/4 モデルの残り 3/4 の領域と共有する面については, 鏡面対称条件を設定した。RC 版及び爆薬は、いず れも実験に用いた実物の形状寸法に即して忠実にモ デル化した。また、実験に対応させるため、爆薬は 上面中央からの点起爆とした。爆発荷重は、爆薬の 起爆点から順次爆薬要素が爆轟していき、最終的に RC版に作用する。RC版中の鉄筋については、他の 要素に比較してサイズが小さく、解析所要時間を著 しく増大させることが予想されたため、梁要素とし てモデル化した。コンクリート要素と鉄筋の要素問 は、完全付着を仮定している。また、電気雷管につ いてはモデル化を省いた。総節点数は、1/4 モデル において 63,706 点である。

なお、各要素の積分点数は、解析所要時間短縮の ため1点積分としている。また、数値解析時間は、 最初の爆薬要素が爆発した時間を0μsとし、その時 点から RC 版に生じるクレータ及びスポール破壊の 進行がほぼ終了するまでの1000μsとした。

#### 3.2 材料モデル

解析に用いたコンクリート,鉄筋及び爆薬に対す る材料モデルについて記述する。

#### 3.2.1 コンクリート

コンクリートの状態方程式及び降伏・破壊基準に 関して、静水圧成分に対しては Porous モデル <sup>111</sup>を、



Fig.6 Equation of state for concrete



Fig.7 Constitutive model for concrete

「偏差応力成分に対しては Mohr-Coulomb モデル <sup>™</sup>を 修正したものを適用した。

(1)静水圧成分

コンクリートの静水圧成分に対する材料モデルは, Fig. 6 に示すような,折線近似による圧カー体積ひ ずみ関係(Porous モデル)に,引張側のスポール圧に 達した時点で剛性を0とする基準を組み合わせたも のとした。Porous モデルの材料物性値については, 山口らの報告<sup>13</sup>に基づき決定した。但し,スポール 圧は,一般に静的引張強度が圧縮強度の1/20~1/10 程度となることから,圧縮強度の1/10を仮定した。 (2)偏差応力成分

コンクリートの偏差応力成分に対する材料モデル には、Fig.7に示すような、引張限界及び上限値を有 するDracker-Prager型のもの(Autodyn のMohr-Coulombモ デルを修正したもの)を用いた<sup>14)-16)</sup>。材料モデルの 材料物性値については、山口らの報告<sup>13)</sup>に基づき算 出した。

#### 3.2.2 鉄筋

鉄筋要素に用いた物性モデルは、圧縮側及び引張

C-J Detonation Velocity V <sub>CJ</sub> (m/s)	C-J Pressure P <sub>C</sub> (GPa)	C-J Energy E <sub>C</sub> (J/mm <sup>3</sup> )	Material Parameter				
			A (MPa)	B (MPa)	Ri	R,	w
7, 530	25.5	8.10	540	9.37	4.50	1.10	0.35

Table 5 Material parameters of pentolite

側の場合とも、折線近似による圧力-体積ひずみ関係に従う等方弾塑性体モデルである。なお、降伏応力σrとポアソン比vrは、それぞれ Table 3 のとおりである。

#### 3.2.3 爆薬

爆薬要素に用いる材料モデルには、以下に示す JWL(Jones-Wilkins-Lee)の状態方程式<sup>11)</sup>を採用した。

$$P = A (I - Wh/R_1) e^{-R_1/h} + B (I - Wh/R_2) e^{-R_1/h} + Whr_{ref} Q$$
(1)

ここで、P は圧力、Q は内部エネルギー、A,B,R<sub>1</sub>,R<sub>2</sub>,W は材料定数、r 及び r<sub>ref</sub> はそれぞれ密度と参照密度を 表し、h=r/r<sub>ref</sub> である。また、安定した状態で爆轟 が起こるための条件(C-J 爆轟条件)として、上述の 状態方程式に関わる物性値の他に、爆薬内を伝播す る反応速度(C-J 爆轟速度)と爆薬の反応完結点の圧 力(C-J 圧力)が必要である。実験に用いたペントラ イトに対するこれらの値を Table 5 に示す。

#### 4. 結果及び考察

#### 4.1 損傷状況

H-102 試験体の場合を代表例として、中央断面に おける破損の進展状況を Fig.8に、応力の伝播状況 を Fig.9に示す。H-102 試験体の場合、解析でのタ イムステップム t は  $1 \times 10^{-2} \sim 5 \times 10^{-2} \mu s$  であった。 Fig.8及び Fig.9より、RC版の破損メカニズムを把 握することができる。すなわち、

- 爆発により生じた圧縮応力波がコンクリートに 入射する。
- 2) 圧縮応力波がコンクリート内を伝搬するととも に塑性域が半球状に拡大する。
- 3)裏面で圧縮応力波が反射し、引張応力波となり、 スポール破壊が生じる。
- 4) 応力波の反射及び干渉を繰り返し, 最終的な破損 状態となる。

次に, Fig.10 に実験後の試験体の断面写真を示す。 Fig.8 (t=1000 μ s の場合)と Fig.10 を比較すると、 シミュレーションにより表面のクレータ及び裏面の スポールの発生状況を定性的には良く模擬できていることが分かる。同様に、Fig.11 に示すようにH-51、 L-51 及び L-25 の場合もクレータ及びスポールの発生状況を定性的に模擬している。

Table 6 にクレータの直径及び深さ,スポールの直 径及び深さ,並びに貫通孔の直径について,実験結 果とシミュレーション結果を併せて示す。この際, 数値シミュレーションについては,以下の2つの基 準を満足する部分をスポール部と見なして評価した。 1)引張応力が作用して破壊が生じた。

2) 裏面側に平板状に破壊が生じている。

基準1)については, RC版に生じるスポールはスポ ール圧による引張破壊と考えられるため,基準2)に 関しては,既往の実験結果"を参考に設定した。

著者らの経験"に基づくと、同じ爆発条件でも、 クレータ及びスポールの寸法は,2~3割ばらつく ことが多く、この範囲の差であれば、シミュレーシ ョン結果は工学的に有効であると考えられる。この 基準に基づき Table 6 を見ると、シミュレーション結 果はクレータ直径については過小に評価する傾向が あるものの、クレータ深さ、スポール直径及び深さ については、一部を除き実験結果に比較的近い値と なっている。すなわち、数値シミュレーション結果 に筆者らが提案するスポール破壊城の評価基準を組 合せることにより、損傷評価で最も重要な厚さ方向 の損傷程度をある程度予測することができる。なお、 シミュレーションによるクレータ直径が過小となる 理由としては、本シミュレーション手法が連続体力 学に基づくため、クレータの形成に伴う破片の飛散 を模擬できないことなどが考えられる。

#### 4.2 表面のき裂

3次元数値シミュレーションにより、これまで2 次元では困難であった RC 版表面のき裂分布につい て解析することが可能となる。Fig.12 に実験後の試験 体上面及び下面のき裂発生状況の例を示す。ここで、 上面とは爆薬を設置した側の面を指す。Fig.13 に同じ 爆発条件の数値シミュレーションによるき裂発生状 況を示す。なお、Fig.12 における RC 版の支持部及び Fig.13 における版の下面の境界条件設定位置は、

Pressure



Fig.8 Simulation results of material status (H-102; concrete strength: 47.5MPa,charge weight:102g)

いずれも左右端である。Fig.12より, RC 版上面には 爆発点を中心とした放射状き裂と4辺から約10cm の位置にき裂が見られ,裏面には放射状き裂が著し く生じている。今回実施した3次元シミレーション は,版上面のき裂発生状況をほぼ模擬しており,下 面については対角線方向のき裂はよく表現されてい ないものの,き裂の発生状況を定性的には模擬して いることが分かる。





Parameter RC slab type		Crater		Spall		Perforation	Strain gauge	
		$\begin{array}{c c} Diameter & Depth H_c & Diameter D_s & Depth H_s \\ D_c (cm) & (cm) & (cm) & (cm) \end{array}$		Diameter D <sub>p</sub> (cm)	Gauge revealed by spalling			
11.109	Experiment	19.7	4.3	29.9	5.7	1.9	G1,G2	
H-102	Simulation	8.6	4.6	30.0	7.0	2.0		
H-51	Experiment	15.8	3.1	25.8	3.3	-	G1	
	Simulation	6.0	3.6	25.8	4.1	-		
1 51	Experiment	15.7	3.9	22.1	3.7		Gl	
L-91	Simulation	8.0	4.5	26.3	4.5	-	-	
L-25	Experiment	12.8	2.5	2.0	0.5	-	-	
	Simulation	7.0	3.2	20.0	4.4	-	-	





(c)L-25(Concrete strength:17.9MPa, charge weight:25g)

Fig.11 Cross section of RC slabs



Top side



Back side

Fig.12 Experimental result of cracking (H-102)







Back side

Fig.13 Simulated result of cracking (H-102)



Fig.14 Strain histries for H-102

#### 4.3 鉄筋ひずみ

実験とシミュレーションによる爆発時のひずみ履 歴の比較結果を,最も爆薬量の多いH-102の場合を例 にFig.14に示す。なお、Fig.14(a)の実験値は、ひずみ ゲージ断線のため、途中でオーバースケールとなって いる。爆発直後の高周波のひずみ波形が、シミュレー ションでは適切に表現されているとは言い難いが、鉄 筋のひずみレベルに関しては比較的良く合っている ことが分かる。実験値とシミュレーション結果でひず み波形の分布が異なる理由としては、本シミュレーシ ョン手法ではコンクリートと鉄筋の要素間を完全付 着と仮定しており、付着部分のはく離が表現できない こと等が考えられる。

#### 5. 結 言

本研究では、寸法が一辺 600mm, 厚さ 100mm の

正方形鉄筋コンクリート版について,汎用衝撃応答 解析コード AUTODYN-3Dを用い,接触爆発を受け た場合の3次元損傷評価シミュレーションを静的材 料特性に基づき実施し,実験結果との比較を行った。 その結果,本数値シミュレーション手法により,(1) スポールの直径及び深さ,並びにクレータ深さにつ いては比較的精度良く評価できること,(2)RC版上 面のき裂発生状況をほぼ模擬し,下面のき裂発生状 況についても定性的には表すことができること,(3) 鉄筋のひずみレベルを比較的良く予測できることな どが分かり,工学的有効性を確認することができた。 今後,クレータ部やスポール部のコンクリート片の はく離・飛散を模擬可能な手法についても検討して いきたいと考える。

#### 文 献

- 1) 森下政浩,田中秀明,伊藤 孝,山口 弘:接 触爆発を受ける鉄筋コンクリート版の損傷,構 造工学論文集, Vol.46A,2000.3
- 2)田中秀明,森下政浩,伊藤 孝,山口 弘:爆 発を受ける鉄筋コンクリート版の損傷に及ぼす 爆発位置の影響,土木学会論文集, No.675/I-55, 2001.4
- 3)田中秀明、辻 正哲:爆発荷重を受ける鉄筋コンクリート版の損傷に及ぼす配筋の影響、コンクリート工学論文集、Vol.14-1、2003.1
- 4) 森下政浩,山口 弘,安藤智啓:接触爆発を受けた鉄筋コンクリート構造物の損傷評価,第28回安全工学シンポジウム講演予稿集,No.222, 1998.7
- N.Gebbeken, M.Ruppert: A new material model for concrete in high-dynamic hydrocode simulations, Archive of Applied Mechanics, Vol.70, No.7, August 2000.
- 6) N.Gebbeken, S.Greulich:Reliable Modelling of Explosive Loadings on Reinforced Concrete Structures, International Conference on Interaction of the Effects of Munitions with Structures, May 2001.
- Darell Lawver, Darren Tennant, and Howard Lecine: Response of Reinforced Concrete Wall Due to External Explosions for Ladeburg Bunker Tests 7A, B, International Conference on Interaction of the Effects of Munitions with Structures, May 2001.
- 8) 山口 弘,藤本一男,野村設郎:高圧3軸応力 下におけるコンクリートの応カーひずみ関係 (その2 高速載荷),日本建築学会論文報告集, 396,1989

- 10)藤掛一典、山根茂樹、大野友則、水野 淳,鈴木 篤:急速一軸引張試験においてコンクリート円柱供試体の高さ寸法の違いが引張特性に及ぼす影響、土木学会論文集、No.592/V-39、 1998.5
- Autodyn. Interactive Non-Linear Dynamic Analysis Software: Theory Manual, Century Dynamics Limited, 1999.
- 12) 土木学会:コンクリート標準示方書[2002 年制

定]構造性能照查編, 2002.

- 13) 山口 弘,藤本一男,野村設郎:高圧3軸圧縮 応力下におけるコンクリートの応力-ひずみ 関係(その1 静的載荷),日本建築学会論文報 告集,389, pp.98-108,1988
- 14) Hancock, Soil and rock strength models, Pisces 2DELK Application Note 78-14, August, 1979
- V.D.Hoek, Modelling of concrete by a Mohr-Coulomb model, Pisces International Technical Note TN-7802, March 1978.
- V.D.Hoek, Modelling of reinforced concrete in Pisces 2DELK, Pisces International Technical Note TN-7802, March 1978.

# Damage evaluation of reinforced concrete slabs subjected to contact detonation loads with numerical simulation

Hiroyuki Hagiya<sup>\*</sup>, Masahiro Morishita<sup>\*\*</sup>, Tomohiro Ando<sup>\*\*\*</sup> Hideaki Tanaka<sup>\*\*</sup>, and Kei Matuo<sup>\*\*\*</sup>

In this study, in order to establish a damage evaluation method of RC structures subjected to contact detonation loads with numerical simulation, three-dimensional elasto-plastic impact analyses based on Finite Difference Method (F.D.M.) were carried out on RC slab models. The numerical results were discussed on sizes of crater and spall, cracking on the slab surfaces and reinforcement strain, compared with experimental results. The main results obtained are as follows: 1) The numerical results are relatively in good agreement with experimental results for the diameter and depth of spall, and the depth of crater. 2) Cracking on the top surface of the slab is almost simulated, and numerical cracking on the back surface is similar to experimental one. 3) Strain level is well predicted with the numerical simulation.

- (\*1st Research Center, Technical Research and Development Institute, Japan Defense Agency, 2-2-1 Nakameguro, Meguro, Tokyo 153-8630, JAPAN
- "4th Research Center, Technical Research and Development Institute, Japan Defense Agency, 2-9-54 Fuchinobe, Sagamihara, Kanagawa 229-0006, JAPAN
- "Finance and Equipment Beaure, Japan Defense Agency, 5-1 Motomura, Ichigaya, Shinjuku, Tokyo 162-8801, JAPAN)