研究論文

微粒APと粗粒APを用いたAN/AP系推進薬の燃焼特性

吉田冴子†, 甲賀 誠

防衛大学校応用化学科 〒239-8686 神奈川県横須賀市走水1-10-20 [†]Corresponding address: g44032@nda.ac.jp

2006年2月22日 受付 2006年4月24日 受理

要旨

環境性に優れた推進薬として、AN系コンポジット推進薬が注目されている。しかし、AN系推進薬は着火性や燃焼性が 悪いという欠点がある。一方、AP系推進薬は、燃焼の際塩化水素を発生するが、着火性と燃焼性に優れている。AN/AP系 推進薬は、それぞれの酸化剤の欠点を補い実用可能な推進薬であると考えられる。AP系推進薬の燃焼速度は、APの粒子に 依存する。AN/AP系推進薬の燃焼速度は、AP粒子径の影響を受けると考えられる。本実験では、3 µmの微粒APと180 µm の粗粒APを用いたAN/AP系推進薬の燃焼特性について調べ、それらを比較した。AN/AP系推進薬の熱分解性は、AP粒子径 の影響をほとんど受けなかった。一方、燃焼速度はAP粒子径やAP含有率に大きく影響されることがわかった。微粒APを 用いたAN/AP系推進薬の一部は、中断燃焼あるいは部分的に輝炎を発生したり、側面を伝火するような不安定燃焼を起こす ことを明らかにするとともに、その原因について考察した。

1. 緒言

現在, コンポジット推進薬の中で, 酸化剤として過塩素 酸アンモニウム (AP)を用いたAP系コンポジット推進薬が 最も広く使われている。なぜなら, AP系推進薬は燃焼性だけで なく, 製造性や貯蔵性にも優れているからである。AP系推 進薬の比推力は, AP含有率の増加にしたがい大きくなる。 また, その燃焼速度はAP粒子径の減少にしたがい大きくなり, 20 µm以下の微粒APを用いると燃焼速度は著しく増加する。 ロケットの高速化のために, 高燃焼速度の推進薬が要求 されている。高燃焼速度の推進薬を得るために, 微粒APの 調製法が研究され^{1)~3}, その微粒APを用いた推進薬の燃焼 性が報告されている^{4~7}。しかし, AP系推進薬は利点ばかり でなく欠点もある。APはその分子中に塩素を含んでいる ために, その燃焼ガス中に多量の塩化水素が含まれる。大量 の塩化水素の放出は環境汚染につながる。これは, AP系 推進薬の最大の欠点である。

いくつかの塩化水素を発生しない酸化剤または爆薬を用 いたコンポジット推進薬の研究が行われている。その中で, APに代わる酸化剤として,硝酸アンモニウム(AN)が注目 されている。ANは吸湿性や固結性が高く,相転移によって 比体積が変化するなどの欠点がある。また,AN系推進薬の 比推力と燃焼速度は,AP系推進薬のそれらの値に比べて 小さく,低圧での着火性も悪い^{8~10}。AN系推進薬の燃焼 速度はANの粒子径に依存しない⁸ために,AP系推進薬に 比べて,広範囲にわたる燃焼速度を持つ推進薬,特に高燃焼 速度の推進薬を製造することが困難である。AN系推進薬 のこれらの欠点を克服するために,触媒の研究^{11)~13},マグナ リウムやアルミニウム等の金属燃料の添加^{14)~18},高エネル ギーバインダであるアジ化ポリマーを用いる試み^{19~22}等が 行われているが,まだ実用化に至っていない。

酸化剤としてANのみを用いた推進薬の実用化は困難で あるために、ANの一部を酸化力が強いAPに置き換えること によって、燃焼性を改善させる研究も行われている^{23)~27}。 AN/AP系推進薬は、推進薬中にAPを含むために、燃焼ガス 中に塩化水素を生じるが、その量はAP含有率が小さいほど 少なくすることができる。酸化剤としてANとAPの両方を 用いたAN/AP系推進薬は、塩化水素の発生量を低減させる ことができるとともに、ANとAPがそれぞれの欠点を補う ことによって、最も実用化に近い推進薬と考えられる。しかし、 AN/AP系推進薬についての研究は、まだ十分に行われて いない。

上述したように、AP系推進薬の燃焼速度は、用いたAP の粒子径の減少にしたがって大きくなる。AN系推進薬の 燃焼速度はANの粒子径に依存しない。これらの推進薬の 燃焼速度は、酸化剤含有率の増加にしたがい大きくなる。 以上のことから、AN/AP系推進薬の燃焼性は、ANとAP の質量割合やAPの粒子径の影響を受けると考えられる。 本実験では、粗粒APと微粒APを用いて、ANとAPの質量 割合の異なるAN/AP系推進薬を製造し、それらの推進薬の 燃焼速度について調べた。それらの結果について報告する。

2. 実験方法

本実験では、酸化剤としてAPとANを用いた。粗粒AP (CAP)と微粒AP(FAP)の2種類のAPを調製した。CAP は試薬特級品を5分間振動ミルで粉砕したAPを、FAPは 凍結乾燥法で調製されたAP²を用いた。CAPおよびFAP の平均粒子径はそれぞれ180 μ mおよび3 μ mであった。 ANは試薬特級品を5分間振動ミルで粉砕したものを用いた。 ANの平均粒子径は56 μ mであった。バインダとしてHTPB を用いた。

推進薬の基本組成は、酸化剤 80 %, HTPB 20 %とした。 硬化剤である IPDIは, HTPBに対して外割で8 %添加した。 ANはHTPBとの compatibilityの悪さが指摘されている。 この欠点を改善するために、ラウリルアミンの添加が有効 であると報告されている⁹。前報⁹に基づいて、ラウリル アミンはHTPBに対して外割で0.5 %添加した。Table 1に 本実験で製造された推進薬の組成を示す。推進薬AはANの みで製造された試料である。推進薬B~FはCAPを用いた 試料で、推進薬FはCAPのみで製造された試料である。 推進薬G~KはFAPを用いた試料で、CAPを用いた推進薬 と同様の割合で5種類の試料を製造した。推進薬試料は ϕ 10 mm × 40 mmの大きさに成型した。

推進薬の熱分解性を調べるために, TG-DTAを行った。 TG-DTAは, 室温から823 Kの温度範囲で, 窒素雰囲気下, 昇温速度20 K・min⁻¹, 試料量約10 mgで行った。

推進薬は、チムニー型ストランド燃焼器を用いて窒素 雰囲気下, 圧力範囲 0.5~7 MPaで燃焼させた。燃焼実験は、 同一圧力で3回以上行った。燃焼速度は推進薬の燃焼を高速 ビデオカメラで撮影し、その状況を観察することによって 測定した。

実験結果および考察

3.1 熱分解特性

本実験で製造した推進薬のTG-DTA曲線をFig.1に示す。 Fig.1 aはANのみで製造した推進薬Aの測定結果である。 ANの結晶転移の吸熱ピークが398 Kに,融解による吸熱 ピークが443 Kに現れた。融解後,発熱分解が起こり,539 K に発熱分解のピークが現れた。TG曲線によれば,約500~ 540 Kで急激な重量減少が起こり,800 Kまでに約80 %の重量 減少が起こった。

Fig.1 c とeは、それぞれCAPのみで製造された推進薬F とFAPのみで製造された推進薬KのTG-DTA曲線である。 いずれもAPの結晶転移による吸熱ピークが513 Kに現れ た。その後、発熱分解が起こった。推進薬FとKの発熱分 解のピークはそれぞれ676 Kと643 Kであった。TG曲線 によれば、推進薬FとKの発熱分解の開始温度はほぼ同じ (約540 K)であったが、発熱分解終了時の温度は、それぞれ 約690 Kと約660 Kであった。

推進薬BはCAPを,推進薬GはFAPを含むAN/AP系 推進薬であり,APを16%含有している。これらのDTA曲線 によれば,推進薬Aとほぼ同じ温度に,ANの結晶転移と 融解による吸熱ピーク,およびANに起因する推進薬の 発熱分解のピークが現れた。推進薬Bの637 Kと推進薬 Gの612 Kに現れた発熱ピークは,それぞれCAPとFAP によるものと考えられる。TG曲線によれば,約480 Kから 約550 KにANに起因する重量減少(約50%),約550 K から約650 KにAPによる重量減少(約20%)が現れた。 このことから,推進薬中のANとAPは,それぞれ独立して 熱分解していると考えられる。これは,桑原らの報告¹⁵⁾と 一致している。ANの有無に関わらず,FAPを含む推進薬の APに起因する発熱分解は,CAPを含む推進薬のそれより 20~30 K低温側にシフトした。しかし,AP粒子径の差に よるANの熱分解への影響は見られなかった。

3.2 燃焼特性

燃焼速度の測定結果をFig. 2に示す。ANのみで製造 された推進薬Aは1 MPa以下で着火せず,2 MPa以上では 安定に燃焼した。いずれのAPを用いた場合も,AN/AP系 コンポジット推進薬の燃焼速度はAN含有率の減少,すな わちAP含有率の増加にしたがって大きくなった。AP含有率 16 %の推進薬Bと推進薬Gは0.5 MPaで着火しなかった。 CAPを含んだ推進薬の中で,AP含有率32 %以上の推進薬 C~Fは本実験の圧力範囲において安定な燃焼をした。 FAPを含んだ推進薬の中で,AP含有率32 %の推進薬Hは 2 MPa以下では安定した燃焼が得られたが,3 MPa以上に おいて中断燃焼した。AP含有率48 %の推進薬Iは部分的に 輝炎を発生したり,端面燃焼せず側面を伝火するような

Symbol	AN	AP		HTPB	AP/Oxidizer ratio
	(%)	CAP (%)	FAP (%)	(%)	(-)
А	80		_		0
В	64	16			0.2
С	48	32			0.4
D	32	48			0.6
E	16	64			0.8
F		80		20	1
G	64	—	16		0.2
Н	48	—	32		0.4
Ι	32	—	48		0.6
J	16		64		0.8
K			80		1

 Table 1
 Propellant formulations.





不安定な燃焼が起こった。AP含有率64%以上の推進薬Jと Kは、本実験の圧力範囲において安定に燃焼した。

燃焼速度の測定結果に基づいて, AN/AP系推進薬の燃焼 速度に及ぼす酸化剤中のAPの質量割合(AP/Oxidizer比) の影響を求めた。その結果をFig. 3に示す。AN/CAP系 推進薬の燃焼速度は, AP/Oxidizer比の増加にしたがって 緩やかに増加している。AN/FAP系推進薬における燃焼 速度の増加は, AP/Oxidizer比が0.2まではAN/CAP系推進 薬のそれとほとんど同じであった。AP/Oxidizer比が0.8~1 における燃焼速度の増加率は, AN/FAP系推進薬の方が AN/CAP系推進薬よりも著しく大きかった。

上述したように、CAPを用いたすべての推進薬では安定 な燃焼が得られた。一方、FAPを用いた推進薬のうち、推 進薬HとIは中断燃焼あるいは不安定燃焼をした。5 MPaに おいて中断燃焼した推進薬HとIをFig.4に示す。中断燃焼 した推進薬Hの燃焼表面は, 燃焼の進行方向に対してほぼ 垂直であった。すなわち, 推進薬Hは端面燃焼していること がわかった。一方, 推進薬Iの燃焼表面は斜めになっている。 これは, 上述したように部分的に輝炎を発生したり, 端面燃焼 せず側面を伝火するような不安定な燃焼を起こしたためで ある。

中断燃焼した推進薬の表面をSEMで観察した。一例と して、5 MPaで中断燃焼した表面のSEM写真をFig.5に 示す。推進薬Hが中断燃焼した表面(Fig.5 a)には、約3 µm の孔と約20~40 µmの孔が観察された。FAPの平均粒子 径は3 µmである。小さい孔はFAPの痕跡であると考えら れる。大きい孔の中には燃焼残留物があり、これはANで あると考えられる。推進薬Iが中断燃焼した表面(Fig.5 b) には、約3 µmの孔と凸部、ならびに約30 µmの凸部が観察 された。孔はFAPの痕跡であり、小さい凸部の表面下には



Fig. 2 Burning rate characteristics of AN/AP propellants.



Fig. 3 Influence of AP/Oxidizer ratio on burning rate of AN/AP propellants.

FAPが存在し、大きい凸部の表面下にはANが存在すると 考えられる。推進薬HとIのいずれの燃焼表面にもAPは露出 していなかった。推進薬HとIが中断燃焼または不安定燃焼 した原因を次項で考察する。

3.3 AN/FAP系推進薬の中断燃焼機構

本実験で製造した推進薬HとIは、酸化剤であるANと FAP,バインダであるHTPBから構成されている。FAPの 粒子径はANのそれの約1/20と小さい。FAPはHTPBに 分散し、そのFAPが分散しているHTPBの中に、ANが分散 していると考えることができる。FAPが分散している HTPBをFAP-filled regionと呼ぶこととする。この場合、 AN/FAP/HTPB系推進薬はANとFAP-filled regionで構成 していると見なすことができる。 AN/FAP/HTPB系推進薬の燃焼は、それぞれの分解 ガスが拡散・混合して燃焼するために非常に複雑である。 上述したように、本実験ではAN/FAP/HTPB系推進薬を ANとFAP-filled regionで構成していると考える。AN/ FAP/HTPB系推進薬の燃焼をANとFAP-filled regionの 燃焼としてとらえて、中断燃焼機構について以下考察する。

ANとFAP-filled region が燃焼する場合,その燃焼特性 はANとFAP-filled regionの燃焼性に大きく依存する。AN は酸化剤であるので,中断燃焼はFAP-filled regionの燃焼 性に起因すると考えられる。FAP-filled regionの燃焼速度 の測定結果をFig. 6に示す。FAP-filled regionの燃焼速度は, FAP含有率の減少にしたがって小さくなった。FAP含有率 68 %では0.5および7 MPaで中断燃焼が起こった。FAP 含有率62 %以下では,0.5~7 MPaの範囲で燃焼しなかった。



a. Propellant H

10 μm b. Propellant I





Fig. 5 SEM photographs of burning surfaces self-quenched at 5 MPa.

中断燃焼した推進薬HのFAP-filled regionはFAP含有率 61.5 %であり,不安定燃焼した推進薬Iのそれは70.6 %で あった。Fig. 6に基づけば,推進薬HのFAP-filled regionは 自燃性がなく,推進薬Iのそれは自燃性があることがわかった。

Fig. 7に, AN/FAP/HTPB系推進薬の燃焼表面モデルを 示す。ANとFAP-filled regionは,酸化性成分であるAN の分解ガスと燃料成分であるFAP-filled regionの分解ガス が拡散・混合して燃焼する。熱は気相と燃焼表面において 発生する。ANとHTPBは吸熱して分解する。ANは,主 に気相で発生した熱のフィードバックによって分解すると 考えられる。一方,FAP-filled region中のHTPBは,気相 からの熱とFAPが熱分解する際に燃焼表面で発生した熱 によって分解すると考えられる。ANとFAP-filled region の燃焼が継続するためには,燃焼表面および気相で発生した 熱によって,燃焼表面からそれぞれの分解ガスが発生し 続けなければならない。言い換えるならば,ANとFAPfilled regionが燃焼するために必要な分解ガスを発生しなく なると,燃焼は中断する。 推進薬Hが2 MPa以下で安定に燃焼し,3 MPa以上で中 断燃焼した原因について考察する。燃焼表面におけるエネ ルギーバランス式に基づけば,燃焼速度は次式のように 表される²⁸⁾。

$$r = \frac{\lambda_g \left(dT / dx \right)_{s^+}}{\rho_p \cdot c_p \left(T_s - T_o - Q_s / c_p \right)} \tag{1}$$

ここで, rは燃焼速度, λ_{s} は推進薬気相の熱伝導率, $(dT/dx)_{s+}$ は燃焼表面の気相側温度勾配, ρ_{p} は推進薬の密度, c_{p} は推進 薬の比熱, T_{s} は燃焼表面温度, T_{o} は推進薬初期温度, Q_{s} は 推進薬固相反応層における発熱量である。 $\lambda_{g}(dT/dx)_{s+}$ は気相 から燃焼表面への熱移動量を表している。圧力が増加する と火炎が燃焼表面に近づくために, $(dT/dx)_{s+}$ は大きくなる。 (1)式によれば, $(dT/dx)_{s+}$ が大きくなれば, 推進薬の燃焼 速度は増加する。

APの粒子径が小さくなるほど、AP粒子1個が発生する



Fig. 6 Burning rate characteristics of FAP-filled region.

熱量は小さく,発熱している時間も短くなる。圧力が増加 してAPの分解速度が速く²⁰なれば,APが発熱分解している 時間は更に短くなる。したがって,高圧ではFAPは瞬時に 発熱分解し,表面上から消失するために,FAPの分解 と燃焼によってHTPBを加熱できる時間は極めて短い。

Fig. 6に示したように, FAP含有率が小さい推進薬は, 低圧領域と高圧領域から燃焼の中断が起こった。高圧領域 において,表面に露出したAPは瞬間的に発熱分解して消失 してしまうために,その分解熱と気相から移動する熱に よって,燃焼表面上のHTPBを分解できなくなり,燃焼は 中断する³⁰⁾。低圧領域では,APの分解熱および気相から フィードバックする熱で融解したHTPBが燃焼表面に露出 したAPを覆ってしまうために,燃焼が中断する³⁰⁾。

推進薬HのFAP-filled regionは、AP含有率が低いために 自燃性がない。推進薬HはANを48%含有している。推進 薬Hが燃焼を継続するためには、酸化剤であるANが分解 して酸化性ガスを補う必要がある。推進薬Hは2MPa以下 で安定に燃焼した。圧力が減少すれば、(*dT/dx*)_{s+}が小さく なり、気相からフィードバックする熱量は減少する。その 結果、推進薬の燃焼速度は小さくなる。上述したように、 推進薬中のANが燃焼すれば、酸化性ガスが補われるため、 火炎が形成され、その火炎から燃焼表面に熱はフィード バックする。低圧において、気相からフィードバックする 熱量が小さくなっても、推進薬の燃焼速度が遅くなれば、 燃焼表面が加熱される時間は長くなる。燃焼表面を加熱 する時間が長くなり、表面上にあるANとHTPBを分解 するまで加熱できたために、燃焼が継続したと考えられる。

推進薬Hは3 MPa以上で中断燃焼した。圧力が大きく なると、気相から燃焼表面への熱移動量が増加するが、 FAPは瞬間的に分解する。FAPの分解および燃焼により 発生した熱は、極めて短い時間しかANとHTPBを加熱し ないために、ANとHTPBから推進薬の燃焼に必要な分解 ガスを発生できなくなり、中断燃焼が起きたと考えられる。 Fig. 5 aに示したように、中断燃焼した推進薬Hの表面上に



Fig. 7 Burning surface structure model of AN/ FAP/HTPB propellant.

はFAPの痕跡と見られる孔があり、その中にFAPは残って いなかった。また、ANの燃焼残留物が観察された。Fig. 5 a はこの考察を支持するものである。

推進薬IのFAP-filled regionは自燃性がある。すなわち, ANから発生する酸化性ガスがFAP-filled regionの燃焼を 補わなくても, FAP-filled regionはそれ自身で燃焼できる。 一方, ANは気相からのフィードバック熱によって融解し, その後分解する。ANは5分間振動ミルで粉砕して調製され たために、その粒度分布は5~110 µmの範囲内にあった。 燃焼表面に露出した微細な AN は短時間で分解できるた めに, FAP-filled regionの燃焼面の後退とほぼ同時に燃焼 するが、粗粒ANは融解して分解するまである程度の時間 を必要とし,その間推進薬の燃焼表面上に存在すると考え られる。3.2項で述べたように、推進薬Iは部分的に輝炎を 発生しながら燃焼した。推進薬表面に露出した粗粒ANが分 解し、その酸化性ガスがFAP-filled regionの可燃性ガスと 拡散混合して,瞬間的に着火燃焼した時に輝炎を発生する。 この瞬間的な燃焼により発生した熱は、部分的に推進薬の 燃焼を促進させるために,不安定燃焼が起きたと考えられる。

4. 結論

粗粒AP (CAP)と微粒AP (FAP)を用いた AN/AP/HTPB 系コンポジット推進薬の燃焼特性を調べ,それらを比較し た。その結果,以下の事項が明らかになった。

- APの粒子径は、AN/AP/HTPB系推進薬中のANの 熱分解性にほとんど影響を及ぼさなかった。
- (2) AN/AP/HTPB系コンポジット推進薬の燃焼速度は, AN含有率の減少すなわち AP含有率の増加にしたがっ て大きくなった。AP含有率に対する燃焼速度の増加 は,AN/CAP系推進薬よりも AN/FAP系推進薬の方が 大きかった。
- (3) AN/CAP系推進薬は安定に燃焼した。一方、AN/FAP系 推進薬は、AN/AP/HTPB = 48/32/20の組成では3 MPa 以上で中断燃焼が起こり、AN/AP/HTPB = 32/48/20

(4) 一部のAN/FAP系推進薬で起きた中断燃焼または 不安定燃焼は、ANの燃焼性およびFAPが分散して いるHTPBの燃焼性に起因することがわかった。

References

- M. Kohga, Y. Hagihara, Journal of the Society of Powder Technology, Japan, 33, 273 (1996).
- M. Kohga, Y. Hagihara, Kagaku Kogaku Ronbunshu, 23, 163 (1997).
- M. Kohga, Y. Hagihara, Journal of the Society of Powder Technology, Japan, 34, 437 (1997).
- 4) M. Kohga, Y. Hagihara, Journal of the Society of Powder Technology, Japan, 34, 522 (1997).
- 5) M. Kohga, Y. Hagihara, Propellants, Explosives, Pyrotechnics, 23, 182 (1998).
- 6) M. Kohga and Y. Hagihara, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 61, 51 (2000).
- M. Kohga and Y. Hagihara, Sci, and Tech. Energetic Materials, 64, 75 (2003).
- Y. Arakawa, M. Kohga, H. Tsuzuki and Y. Hagihara, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 58, 76 (1997).
- 9) Y. Arakawa, M. Kohga, H. Tsuzuki and Y. Hagihara, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 58, 83 (1997).
- C. Ommen, S. R. Jain, Journal of Hazardous Materials, 67, 253 (1999).
- Y. Hagihara, T. Ichikawa, H. Shinpo and M. Suzuki, Kogyo Kayaku (Sci. Tech. Energetic Materials), 52, 390 (1991).
- 12) H. Nakamura, M. Akiyoshi, K. Sakata and Y. Hara, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 61, 107 (2000).
- 13) S. Prem Flex, G. Singh, Combustion and Flame, 135, 145 (2003).

- 14) M. Quinn Brewster, Todd A. Sheridan, A. Ishihara, Journal of Propulsion and Power, 8, 760 (1992).
- 15) T. Kuwahara and N. Shinozaki, Kogyo Kayaku (Sci. Tech. Energetic Materials), 53, 131 (1992).
- 16) B. N. Kondrikov, V. E. Annikov, V. Yu. Egorshev, L. DeLuca, C. Bronzi, Journal of Propulsion and Power, 15, 763 (1999).
- 17) H. Murata, Y. Azuma, T. Tohara, M. Simoda, T. Yamaya, K. Hori and T. Saito, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 61, 58 (2000).
- 18) Brian E. Greiner, Robert A. Frederick Jr., Marlow D. Moser, Journal of Propulsion and Power, 19, 713 (2003).
- K. Kato and G. Nakashita, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 56, 131 (1995).
- 20) Y. Kazita, T. Saito, T. Yamaya, M. Shimoda and A. Iwama, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 57, 1 (1996).
- Y. Oyumi and E. Kimura, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 57, 9 (1996).
- 22) M. Takizuka, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 59, 181 (1998).
- K. Kishore, V. K. Rajalekshmil, Indian Journal of Technology, 18, 334 (1980).
- 24) T. Kuwahara and N. Shinozaki, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 55, 108 (1994).
- 25) T. Kuwahara and S. Matsuo, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 56, 135 (1995).
- 26) T. Kuwahara, Kayaku Gakkaishi (Sci. Tech. Energetic Materials), 60, 67 (1999).
- 27) F. Nihal Tuzun, B. Zuhtu Uysal, Journal of ASTM International, 2, 233 (2005).
- N. Kubota, "Pyrotechnic Chemistry", Chapter 11, p. 16 (2004), Journal of Pyrotechnics, Inc.
- 29) S. Morisaki, K. Komamiya, Thermochimica Acta, 12, 239 (1975).
- M. Kohga and Y. Hagihara, Sci. and Tech. Energetic Materials, 64, 68 (2003).

Burning characteristics of AN/AP-based composite propellants prepared with fine and coarse AP particles

Saeko Yoshida[†] and Makoto Kohga

Ammonium nitrate (AN)-based composite propellant has been attracted, primarily because of the clean burning nature of AN, oxidizer. However, this propellant has some disadvantages such as poor ignition and low burning rate. Ammonium perchlorate (AP)-based composite propellant has excellent ignition and burning characteristics, although the combustion gases include HCl. It is expected that AN/AP-based propellant would have an acceptable performance for practical applications because the disadvantages of the AN-based propellant would be compensated for the advantages of the AP-based propellant. The burning rate of the AP-based propellant depends on the AP particle size. The burning characteristics of the AN/AP-based propellant would be influenced by the AP particle size. In this study, burning characteristics of the AN/AP-based propellants with fine AP and coarse AP; 3 µm and 180 µm, were investigated. The thermal decomposition behaviors of the AN/AP propellants were independent of the AP particle size and the content of AP. Some of the AN/AP propellants prepared with fine AP self-quenched or burned improperly: partial flashing flame and flame propagation along the side of the propellant. Furthermore, the cause of these unstable combustions was revealed.

Keywords: Ammonium nitrate, Ammonium perchlorate, Composite propellant, Combustion

National Defense Academy, 1-10-20 Hashirimizu, Yokosuka, Kanagawa 239-8686, JAPAN [†]Corresponding address: g44032@nda.ac.jp